

LA LGV, C'EST TOUJOURS NON !

Depuis le début du projet de LGV à travers le massif des Landes de Gascogne, votre Syndicat a toujours affirmé son opposition à la création de cette nouvelle ligne.

C'est ainsi que nous avons attaqué en justice, il y a près de dix ans, la Déclaration d'Utilité Publique. Et même si nous n'avons pas obtenu gain de cause dans ce contentieux, nous avons depuis, et de façon constante, continué à nous opposer à ce projet lors des différentes consultations.

Récemment, lors d'une réunion tenue à la demande de GPSO, les élus du Syndicat des Sylviculteurs du Sud-Ouest ont de nouveau réaffirmé leur refus de ce projet qui constitue une aberration.

Aberration économique car au-delà des milliers d'hectares détruits qui déstabiliseront la filière locale, au-delà des milliards d'euros dépensés (la note finale ne cesse d'augmenter), c'est tout un territoire qui perdra sa richesse intrinsèque ainsi balafmée. Selon les chiffres dits officiels, plus de 2800 hectares de forêt seraient détruits. Nos travaux nous amènent à considérer que bien plus d'hectares seraient défrichés si le projet se concrétise, mettant à mal nos transformateurs locaux. Sans parler des risques que de telles infrastructures font peser sur la forêt (incendie) et des besoins toujours plus importants en électricité justifiant par ailleurs de nouveaux défrichements pour des raccordements et la construction de centrales photovoltaïques (qui là encore ne sont pas comptabilisés...)

Aberration environnementale car ce projet va détruire un milieu que nous chérissons, respectons et entretenons au mépris de sa valeur inestimable et de normes imposées avec zèle parfois. Parmi ces hectares détruits se trouvent

de nombreuses ripisylves, zones humides, cours d'eau, lisières et bouquets feuillus qui doivent être protégés. Comment peut-on laisser croire qu'un gain estimé de 20 minutes de trajet puisse justifier une telle destruction de milieux naturels !

Aberration territoriale car les habitants des territoires ruraux qui seront traversés par cette nouvelle ligne, en plus de payer les travaux sur leur taxe foncière et de subir les inconvénients de cette ligne (bruit...), ne seront pas les utilisateurs de cette LGV. Ce projet conforte ainsi le triste principe du « victime-payeur ». Ces territoires vont ainsi devoir en quelques années assimiler les projets A65, LGV, raccordement lignes Haute tension...

Aberration démocratique enfin car les récents travaux montrent que ce projet est rejeté par de nombreux habitants (dont les sylviculteurs) des territoires concernés. Or, et malgré cela, le projet continue...

Les sylviculteurs, et la filière bois plus globalement, ont toujours été acteurs de l'innovation et du progrès. Mais il y a dans ce projet quelque chose qui va à l'encontre du sens de l'histoire. On ne peut nous demander toujours plus de ressources forestières, de biodiversité, de préservation des milieux et piétiner ces beaux principes pour quelques minutes de transport.

Pour toutes ces raisons (et bien d'autres encore), pour le Syndicat des Sylviculteurs du Sud-Ouest, la LGV, c'est toujours NON !